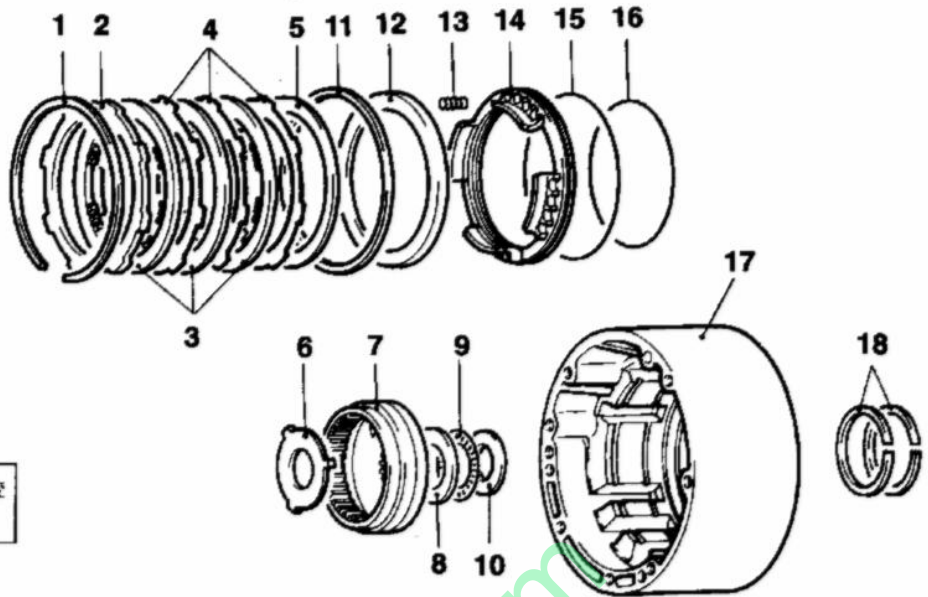


超速制动器

分解和重新装配



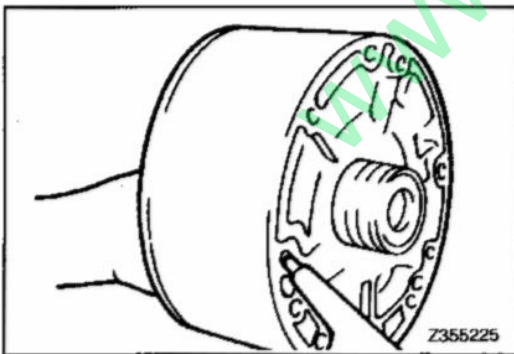
在重新装配时，要用自动变速器油润滑所有内部零件。

分解步骤

- ➡➡ 1. 弹性挡圈
- ➡➡ 2. 法兰
- ➡➡ 3. 制动盘
- ➡➡ 4. 制动片
- ➡➡ 5. 缓冲片
- ➡➡ 6. 止推圈
- ➡➡ 7. 行星齿圈
- ➡➡ 8. 止推轴承圈#4
- ➡➡ 9. 止推轴承#5

- ➡➡ 10. 止推轴承圈#6
- ➡➡ 11. 弹性挡圈
- ➡➡ 12. 弹簧挡圈
- ➡➡ 13. 回位弹簧
- ➡➡ 14. 制动器活塞
- ➡➡ 15. O形圈
- ➡➡ 16. O形圈
- ➡➡ 17. O. D. 壳体
- ➡➡ 18. 密封环

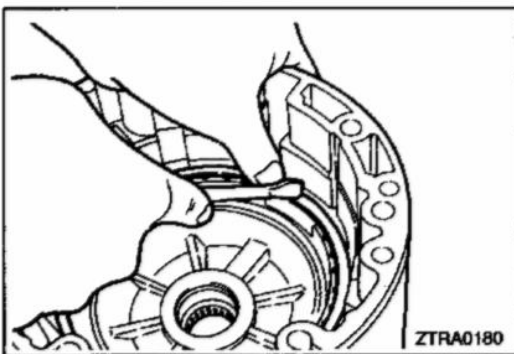
ZTRA0364



分解的检修点

14. 制动器活塞的拆卸

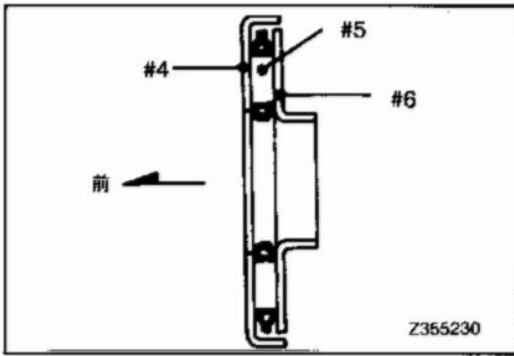
- (1) 将压缩空气通过油孔吹入O. D. 壳体来拆下活塞。



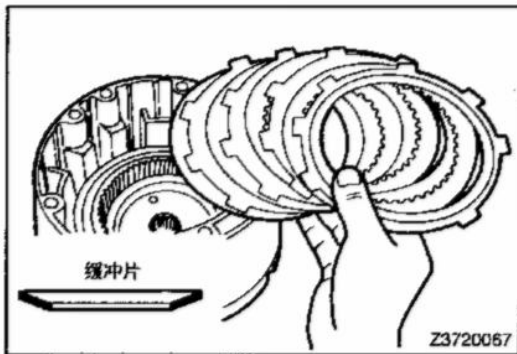
重新装配的检修点

13. 回位弹簧/12. 弹簧挡圈/11. 弹性挡圈的安装

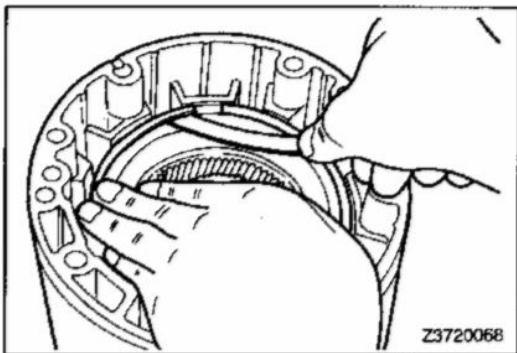
- (1) 小心地把弹簧装到活塞上，不要让弹簧斜置。
- (2) 用手指握住挡圈，把弹性挡圈装入O. D. 壳体上的槽内。



10. 止推轴承圈#4/9. 止推轴承#5/8. 止推轴承圈#6的安装
 (1) 在安装时, 要注意止推轴承圈#4和#6及止推轴承#5的方向, 如图所示。



5. 缓冲片/4. 制动片/3. 制动盘/2. 法兰的安装
 (1) 在安装时, 要保证缓冲片和法兰朝着正确的方向。
 缓冲片 倒圆角的端面朝下
 法兰 半端面朝下



1. 超速制动器间隙的检查
 (1) 用测隙规测量弹性挡圈与法兰之间的距离来检查制动器间隙。
 标准值: 0.65—2.21毫米